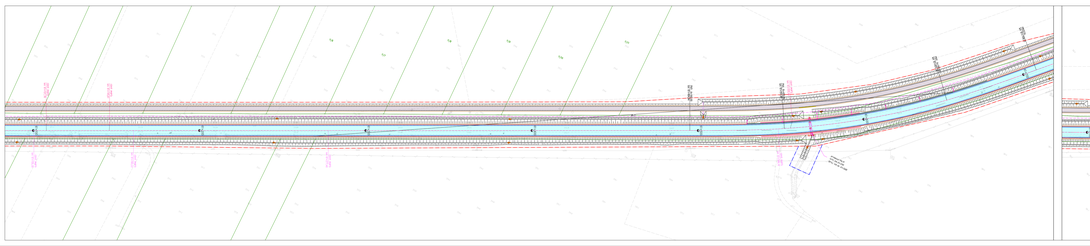

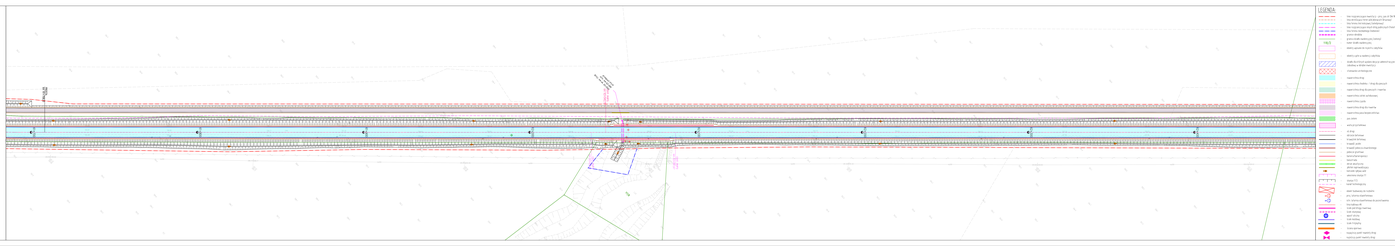

11/6
11/7
11/8
11/9
11/10
11/11
zjazd zwykły km 61+548,16
przepust P6/P
istn.: km 61+590
(proj.: km ok. 61+568)
przepust P7/P
istn.: km 62+080
(proj.: km ok. 62+056)
zjazd zwykły km 62+045,72
61+100
61+200
61+300
61+400
61+500
61+600
61+700
61+800
61+900
62+000
62+100
62+200
62+300
62+400
117/6

LEGENDA:

- linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 867 (czerwony)
- linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- linia terenu linii kolejowej (seledynowy)
- linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- linia terenu niezbędnego (niebieski)
- granice obrębów
- granica działki ewidencyjnej (zielony)
- 118/2 – numer działki ewidencyjnej
- obiekty wpisane do rejestru zabytków
- obiekty ujęte w ewidencji zabytków
- działki dla których wydano decyzje administracyjne ustalające warunki zabudowy w obrębie inwestycji
- stanowisko archeologiczne
- nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika / drogi dla pieszych
- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
- nawierzchnia zatoki autobusowej
- nawierzchnia zjazdu
- nawierzchnia drogi dla rowerów
- nawierzchnia pasa bezpieczeństwa
- pas zieleni
- wiata przystankowa
- oś drogi
- obrzeże betonowe
- krawężnik betonowy
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- pobocze gruntowe
- bariera/barieroporęcz
- balustrada
- ekran akustyczny
- płotek naprowadzający
- kierunek spływu wód
- umocniona skarpa 1:1
- skarpa 1:1,5
- kanał technologiczny
- obiekt budowlany do rozbiórki
- proj. latarnia oświetleniowa
- istn. latarnia oświetleniowa do pozostawienia
- linia kablowa nN
- ściek pod drogą rowerową
- ściek skarpowy
- wpust uliczny
- ściek muldowy
- ściek trójkątny
- ściana oporowa
- najwyższy punkt niwelety drogi
- najniższy punkt niwelety drogi

- kanalizacja deszczowa KZUDP nr 23/05/2018
- kanalizacja deszczowa
- studzienka kanalizacyjna
- wylot kanalizacji deszczowej
- studnia chłonna
- umocnienie narzutem kamiennym
- umocnienie faszynadowo-kamienne

Wskazania rozwiązań kolizji z istniejącą infrastruktura i sieciami uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- kanalizacja sanitarna/deszczowa
- ✕ – obiekt do rozbiórki

Mapa zasadnicza uzupełniona o pomiary własne
(mapa do celów projektowych bez klauzuli)

Inwestor:
Zarząd Województwa Podkarpackiego
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów

Kontakt:
PZDW Rzeszów
tel. (17) 860-94-55
e-mail: biuro@pzdw.pl

Jednostka projektowa:
TRASAL Sp. z o.o.
ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów

Kontakt:
tel. (17) 783-73-45
e-mail: biuro@trasal.pl

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Wola Mołodycka - Oleszyce - Lubaczów - Podemszczyzna - Werchrata - Hrebenne na odcinku od km ok. 57+193 w m. Horyniec Zdrój do km ok. 75+279 w m. Prusie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjno – wysokościowy DW 867
w km od 61+100 do 62+400

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	K	1:500	12.2023	2.4

BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	inż. Dariusz Kopczyński 328/Gd/2002	Konstrukcyjno - budowlana	
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Rajchel PDK/0341/PWOD/21	Inżynieryjna drogowa	

BRANŻA MOSTOWA			
Projektant:	mgr inż. Przemysław Patruś PDK/0156/POOM/07	Mostowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Studziński MAP/0217/POOM/05	Mostowa	